



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD RESOLUCIÓN No 044

(27 de Abril de 2022)

“Por la cual se aprueba el Plan de Manejo de Tránsito PMT presentado para atender la contingencia vial temporal que generan las obras públicas del **“CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ BAJO EL CONTRATO COP 01-2022”**.”

El suscrito SECRETARIO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE CAJICA - CUNDINAMARCA, en uso de sus facultades legales y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Municipal 115 de agosto 03 de 2020, Decreto Municipal 090 de 2016 y demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO:

1. Que de conformidad con el artículo 1 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1° de la ley 1383 de 2010, las normas del Código Nacional de Tránsito rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de peatones y vehículos.
2. Que la misma ley 769 de 2002, en su artículo 7, establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.
3. Que el artículo 115, Ley 769 de 2002, señala que el Ministerio de Transporte diseñará y definirá las características de las señales de tránsito, su uso, su ubicación y demás características que estime conveniente y, además, ordena que estas señales serán de obligatorio cumplimiento para todo el territorio nacional.
4. Que el artículo 115, parágrafo 1, Ley 769 de 2002, señala que cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control del tránsito.
5. Que de conformidad con el artículo 119, Ley 769 de 2002, sólo las autoridades de tránsito, dentro de su respectiva jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.
6. Que para el ordenamiento del tránsito en áreas en las que se estén desarrollando obras que afecten la movilidad, la Resolución número 01885 del 17 de junio del 2015, adoptó el “Manual de señalización vial dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia”.
7. Que el capítulo 4 del Manual de señalización vial, aborda el tema de “Señalización y medidas de seguridad para obras en la vía” y dedica el numeral 4.5 a los Planes de Manejo de Tránsito (PMT); y, respecto a la metodología para su elaboración, menciona que se debe tener en cuenta:
 1. *Conocimiento de las características de las obras.*
 2. *Identificación de las características generales de la zona de influencia de la obra.*
 3. *Toma de información básica requerida para elaborar el plan de manejo de tránsito.*
 4. *Diseño del plan de manejo de tránsito.*
 5. *Puesta en marcha del plan de manejo de tránsito.*
 6. *Supervisión del plan de manejo de tránsito.*
8. Que los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) se establecen como una herramienta técnica que plantea estrategias, alternativas y actividades para minimizar o mitigar los impactos generados por obras viales o que alteren el espacio público, las cuales afecten el funcionamiento tradicional de la movilidad y el tránsito, que generen problemas de desplazamiento vehicular y/o peatonal.
9. Que el señor **DANIEL CHARRY CEDIEL**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.194.680 de Bogotá D.C, en calidad de representante legal de **CONSORCIO G2C 2022** identificado con **NIT No. 901.578.335-1** en adelante **EL CONTRATISTA** y **FABIO HERNÁN RAMÍREZ RODRÍGUEZ** identificado con la cédula de ciudadanía No 79.596.344 de Bogotá D.C actuando en su calidad de alcalde del Municipio de Cajicá-Cundinamarca, posesionado como consta en el Acta de Posesión de fecha del 27 de diciembre de 2019 de la Notaria Única del Círculo de Cajicá el cual surte efectos fiscales y jurídicos a partir del 01 de Enero de 2020 celebraron el contrato de obra pública **COP 01-2022** cuyo objeto es **“CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ”**.



Dirección: Calle 2 No. 4-07 - Cajicá - Cundinamarca - Colombia
Código postal: 250240 Teléfono: PBX (57+1) 8795356 - 8837077
Correo electrónico: contactenos-pqrs@cajica.gov.co - Página web: www.cajica.gov.co



CO-SC-CER701118



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

10. Que el señor **DANIEL CHARRY CEDIEL**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.194.680 de Bogotá D.C, en calidad de representante legal de **CONSORCIO G2C 2022** identificado con **NIT No. 901.578.335-1** y que mediante el No. Radicado **202203337**, entrego planos de ingreso y salida de vehículos para transporte de materiales y esquemas de señalización para las obras de, **“CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ BAJO EL CONTRATO COP 01-2022”** con el fin de atender la contingencia vial temporal que generarán las obras civiles de construcción de la mencionada intervención.

11. Que la Secretaría de Obras públicas, el día 21 de abril de 2022, practicó visita técnica al sector que se va a intervenir y su zona de influencia, en la que verificó el estado de las vías, como consta en el Acta que reposa en el expediente, conoció el contenido de la documentación aportada para la aprobación del PMT y las rutas para el ingreso y salida de los vehículos que se utilizarán en el desarrollo de la obra, donde el ingeniero de Obras Publicas indicó que:

“El proyecto contempla el cumplimiento del objeto del contrato COP-001-2022 del municipio de Cajicá Cuyo objeto es “IMPLEMENTAR BICICARRIL PARA COMUNICAR LAS CICLORRUTAS EXISTENTES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ” cuya área de construcción se localiza en la Kr 7 entre Cl.5 y 1Sur a ejecutar por el CONSORCIO G2C 2022”. Las principales actividades a realizar son: Parcheo- Bacheo-Demarcación-Instalación de Tachas, en cuanto al estado de las calles en la zona de influencia del proyecto se tiene la carrera 7 es una vía urbana con pavimento asfáltico cuya superficie tiene fisura. Este confinado con bordillos y los andenes con ancho promedio de 1,1 m en diferentes acabados. La Calle 1 Sur, Calle 2, Calle 3, Calle 4 y Calle 5 son vías en pavimento asfáltico en buen estado.”

12. Que de Conformidad con la ley 1503 de 2011, que promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía, en su artículo 1º, modificado por el artículo 16 de la ley 1811 de 2016, define los lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial, por lo que se hace necesario que las empresas y/o personas dedicadas a la construcción, cumplan con los parámetros establecidos en dicha norma durante el desarrollo de las obras y que puedan afectar la seguridad vial; por ello, desde su labor diaria, les asiste el deber de acompañar la promoción y el respeto por las normas de tránsito y transporte que adelanten las autoridades a través de campañas educativas en prevención y seguridad vial.

13. Que mediante Decreto Municipal 036 del 03 de abril de 2018, artículo 9º, señala que toda persona natural o jurídica, pública o privada, que, con ocasión de trabajos de obra civil o actividades afines, requiera el uso de vehículos para el suministro de materiales y/o la remoción de residuos de excavación o de residuos de construcción y demolición (RCD), que afecten el transporte y la movilidad por las vías públicas, debe contar con la aprobación de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

14. Que mediante Decreto Municipal 115 del 03 de agosto de 2020, el Alcalde Municipal de Cajicá delega a la Secretaría de Transporte y Movilidad la función de adelantar los diligenciamientos y proferir los actos administrativos tendientes a aprobar los Planes de Manejo de Tránsito, de conformidad con lo establecido en la Resolución Número 01885 de 2015, proferida por el Ministerio de Transporte, Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito y demás disposiciones legales vigentes.

15. Que es deber de las autoridades de tránsito, dentro de su respectiva jurisdicción, velar por la prevención, la seguridad, la fluidez y la comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el ordenamiento del tránsito por las vías públicas, recibir y solucionar las peticiones de la comunidad y aprobar los planes de manejo de tránsito para atender contingencias viales temporales.

Por lo anteriormente expuesto, el señor Secretario de Transporte y Movilidad de Cajicá, Cundinamarca

RESUELVE:

PRIMERO: Aprobar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), al señor **DANIEL CHARRY CEDIEL**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.194.680 de Bogotá D.C, en calidad de representante legal de **CONSORCIO G2C 2022** identificado con **NIT No. 901.578.335-1** con el fin de atender la contingencia vial temporal que generarán las obras públicas durante el período de intervención del espacio público que realizará la **“CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ BAJO EL CONTRATO COP 01-2022”**.

SEGUNDO: Además de las medidas temporales contempladas en el PMT, el responsable de las obras, de manera directa o a través de sus contratistas, deberá tener en cuenta las siguientes disposiciones y recomendaciones:

Cronograma:

Fecha de inicio:	Una vez se apruebe el PMT
------------------	---------------------------



Dirección: Calle 2 No. 4-07 - Cajicá - Cundinamarca - Colombia
Código postal: 250240 Teléfono: PBX (57+1) 8795356 - 8837077
Correo electrónico: contactenos-pqrs@cajica.gov.co - Página web: www.cajica.gov.co



CO-SC-CER701118



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

Horario <i>Diurno</i> para ingreso de vehículos necesarios para la obra de lunes a viernes:	7:15 a.m. a 1:30 p.m. 2:30 p.m. a 5:30 p.m.
Horario <i>Nocturno</i> para ingreso de vehículos necesarios para la obra de lunes a viernes:	8:00 p.m. a 5:00 a.m.
Horario de ingreso de vehículos de carga a la obra días sábados:	7:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Los vehículos de carga deben transitar a una velocidad no superior a los treinta (30) kilómetros por hora en el perímetro del área urbana.
- No se autoriza el tránsito de vehículos con carga los domingos y festivos.

*Se restringe el paso de vehículos necesarios para el desarrollo de la obra y movimiento de maquinaria necesaria para demarcación en los siguientes horarios, debido a los horarios de ingreso y salida de la institución educativa Pompilio Martínez que queda sobre la Calle 1 Sur en la boca calle de la Carrera 7:

*6:30 a.m. a 7:10 a.m.

*1:30 p.m. a 2:30 p.m.

Aprobación: El PMT presentado, se ajusta a las necesidades de movilidad vial del sector y su zona de influencia, razón por la cual es **APROBADO** por un término de cuatro (04) meses a partir de su expedición. **Este será renovado sucesivamente por el mismo término, para su renovación es necesario informar a la Secretaría de Transporte y Movilidad con mínimo 15 días hábiles de anticipación, para evitar que el proyecto quede sin el PMT aprobado, el hecho de dejar vencer este documento implica un nuevo pago para iniciar el estudio del mismo.**

PAC: Se debe establecer un punto de atención a la comunidad (**PAC**), con el fin de atender sus inquietudes, quejas y reclamos, el cual debe estar en el mismo lugar del proyecto, debidamente señalado y entre otras cosas debe informar la persona de contacto y teléfono.

Comité de Tráfico: Se debe crear el Comité de Tráfico, el cual deberá reunirse y rendir informes semanales, que contengan, entre otros temas, el seguimiento técnico y monitoreo al desarrollo de las obras, el cumplimiento del cronograma de actividades, estado de señalización vial y de obra, la ubicación de auxiliares de tránsito, las modificaciones al PMT y los ajustes y medidas aplicadas para minimizar el impacto de las obras en la Movilidad vial del sector.

Socialización: Se debe socializar con la Comunidad y los Usuarios el sector intervenido, a través de medios de comunicación masiva, el impacto que generarán las obras en la movilidad vial y en el medio ambiente.

La socialización comprende tres etapas importantes:

- **Durante el período de ambientación de las obras:** Se refieren a mensajes informativos y de sensibilización hacia la obra y colaboración de la ciudadanía.
- **Antes de las obras:** Duración y tipo de obra, desvíos y precauciones a tomar.
- **Durante las obras:** Desvíos y precauciones, la divulgación del plan de desvíos y apoyo necesario de la población, lo que puede realizarse a través de:
 - Vallas informativas
 - Pasa vías.
 - Avisos de prensa.
 - Medios de comunicación (radio y televisión)
 - Volantes de información de la obra al inicio y finalización de la misma.
 - Volantes de desvíos y cortes de servicios.
 - Redes Sociales (Facebook, twitter, Instagram, WhatsApp, entre otros mientras se mantiene la Emergencia Sanitaria Covid-19).

Modificaciones: Las modificaciones sucesivas al PMT, para adecuarlo a las circunstancias existentes durante el transcurso de la obra, formarán parte de la Resolución, mediante el cual se aprueba el PMT.

Manejo vehicular: Si las circunstancias viales imprevistas y/o las condiciones climáticas no son favorables, se podrán hacer modificaciones viales temporales complementarias en el área intervenida y su zona de influencia, previa aprobación de la Alcaldía Municipal de Cajicá.

Manejo Peatonal: Garantizar zonas, espacios o senderos peatonales continuos, bien delimitados, señalizados, sin obstáculos y separados físicamente de las zonas de circulación vehicular.



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

Orientación y /o regulación del tránsito vehicular: Por la ubicación del proyecto, se debe garantizar la regulación del tránsito, haciendo uso de auxiliares de tránsito, debidamente uniformados, identificados, dotados con el equipo de protección personal y radios de comunicación que deberán permanecer durante el tiempo que dure la afectación vial, con el fin de facilitar los ingresos y las salidas a los usuarios de las vías del sector intervenido y su zona de influencia. No se permitirá el parqueo de vehículos sobre la vía, frente a la obra o en el área de influencia.

Manejo de Materiales de excavación y Residuos de Construcción y Demolición (RCD):

Respecto a los materiales obtenidos por la actividad, en la solicitud que el señor, **DANIEL CHARRY CEDIEL**, responsable de la intervención deberá trasladar material de excavación a alguno de los predios autorizados por la CAR; se presenta un listado de la página web de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, CAR, vínculo (link) <https://www.car.gov.co/vercontenido/2421>, que dio acceso al vínculo <https://www.car.gov.co/uploads/files/5c5d9bb54c430.pdf>, donde posiblemente serán trasladados los residuos, que de presentarse deberán ser informados en el seguimiento para la obtención de la prórroga.

Los RCD deberán ser transportados según lo establecido en el artículo 102 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 19 de la ley 1383 de 2010.

Tránsito de vehículos de carga pesada:

Se autoriza la entrada y salida de volquetas con capacidad máxima de 6 metros cúbicos, según lo presentado en el Plan de Manejo de tránsito; y para el tránsito de vehículos de carga pesada, tipo mezclador, y/o transporte de equipos, elementos, materiales, insumos con capacidad superior, necesarios para la ejecución, desarrollo y logística de las obras, se deben tramitar los permisos necesarios, ante la Secretaría de Transporte y Movilidad de Cajicá, con una antelación, mínima de 10 días previo a la fecha programada para las labores, dando cumplimiento a la normatividad ambiental y de tránsito vigentes, según lo indicado en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, por las rutas establecidas de la siguiente forma:

Para efectos de circulación, se deberá tener en cuenta:

- **Ruta de entrada de Vehículos necesarios para la obra Tramo 1 (Carrera 7 Entre Calle 5 y Calle 1 Sur):** El ingreso será por la vía Chía – Cajicá (RN 45A04) en sentido norte, luego será tomar la Carrera 5 en sentido norte hasta el parque principal del municipio de Cajicá, luego tomar la Calle 3 en sentido occidental, luego tomar la Carrera 8 en sentido norte, luego tomar la Calle 5 en sentido oriental, y finalmente tomar la Carrera 7 en sentido sur y encontrar el frente de Intervención.
- **Ruta de Salida de Vehículos necesarios para la obra Tramo 1 (Carrera 7 Entre Calle 5 y Calle 1 Sur):** Será tomar la tomar la Carrera 7 en sentido Sur, luego tomar la Calle 1 Sur en sentido oriental, luego tomar la Carrera 6 en sentido Sur, luego llegar a la Carrera 5 en sentido sur y llegar a la vía Cajicá-Chía (45A04) y dirigirse a su destino.
- **Ruta de entrada de Vehículos necesarios para la obra Tramo 2 (Calle 4 Entre Carrera 7 y Carrera 6):** El ingreso será por la vía Chía – Cajicá (RN 45A04) en sentido norte, luego será tomar la Carrera 5 en sentido norte hasta el parque principal del municipio de Cajicá, luego tomar la Calle 3 en sentido occidental, luego tomar la Carrera 8 en sentido norte, luego tomar la Calle 5 en sentido oriental, luego tomar la Carrera 7 en sentido sur y finalmente tomar la Calle 4 en sentido oriental hasta encontrar el frente de Intervención.
- **Ruta de Salida de Vehículos necesarios para la obra Tramo 2 (Calle 4 Entre Carrera 7 y Carrera 6):** Será tomar la tomar la Calle 4 en sentido Oriental, luego tomar la Carrera 6 en sentido Sur, luego tomar la Carrera 5 en sentido sur y llegar a la vía Cajicá-Chía (45A04) y dirigirse a su destino.

*Debido a la naturaleza de la obra a realizar y por facilidad de desplazamiento, pueden tomar las siguientes Calles para salir a la Carrera 6 o a la Diagonal 2 Sur para ir hacia Bogotá:

+Calle 5 en sentido Oriental y tomar la Carrera 6 para tomar en sentido Sur y salir hacia Bogotá.

+Calle 2 en sentido Oriental y tomar la Carrera 6 para tomar en sentido Sur y salir hacia Bogotá.



Dirección: Calle 2 No. 4-07 - Cajicá - Cundinamarca - Colombia
Código postal: 250240 Teléfono: PBX (57+1) 8795356 - 8837077
Correo electrónico: contactenos-pqrs@cajica.gov.co - Página web: www.cajica.gov.co



CO-SC-CER701118



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

+Calle 2 en sentido Occidental y tomar la Carrera 10 en sentido Sur para llegar a la Diagonal 2 Sur (La Bajada) en sentido oriental y así llegar a la Carrera 5 y salir hacia Bogotá.

+El tramo sobre la Carrera 7 Entre Calle 2 y Calle 1 Sur debe quedar en un único sentido de circulación mientras la duración de la obra, esto deberá socializarse con personal de la obra a los conjuntos San Cipriano y Villa Conchita, así como los demás residentes del sector.

***Notas:** Se debe garantizar la entrada de los vehículos de los propietarios de las viviendas circundantes a la intervención o en lo posible colaborarles con lo que requieran para el ingreso a sus viviendas debido a que la intervención será por el costado oriental de la vía (Carrera 7).

***De presentarse algún rompimiento de tubería perteneciente al suministro de agua potable (Acueducto) o suministro de Gas, inmediatamente avisar al prestador del servicio, así como a la comunidad afectada para evitar accidentes.**

+Señalización y dispositivos de control de tránsito: Se deberá contar con la siguiente señalización: **SR-30 (Velocidad máxima permitida), SPO-01 (Trabajos en la vía), SIO-01 (Obra en la Vía), SIO-02 (Inicio de obra), SIO-03 (Fin de obra), SIO-24 (Peatones), SPO-02 (Maquinaria en la Vía), SPO-03 (Bandereros), SIO 06 (Angostamiento a la Izquierda), SIO 05 (Angostamiento a la derecha).** Delineadores Tubulares, Canecas, Barreras Plásticas Flexibles y, en general, la señalización presentada en el plano adjunto de acuerdo con el nuevo manual de señalización, adoptado mediante Resolución No. 01885 de 2015, emanada del Ministerio de Transporte, y deberá ser retirada por el constructor una vez termine la obra. El Interventor deberá hacer cumplir este compromiso.

Si las labores de intervención superan el horario, establecido en el numeral **SEGUNDO**, por algún factor externo, deberá implementar los **dispositivos luminosos** mencionados en el Manual de Señalización de 2015 bajo resolución 01885 en el Capítulo 4 "Señalización de Calles y carreteras afectadas por obras".

+Protección y/o conservación de vías: El Representante Legal de la obra "**CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ BAJO EL CONTRATO COP 01-2022**" de manera directa o a través de sus contratistas, deberá responder por los daños físicos o estructurales que se causen a las vías durante la ejecución de los trabajos, lo mismo que de las zonas verdes o espacio público en general. Así mismo, deberá disponer de personal para limpiar las vías y mantenerlas libres de escombros y residuos de materiales. La interventoría deberá hacer cumplir este compromiso.

TERCERO: El Responsable de la obra deberá dar estricto cumplimiento a las órdenes e indicaciones consignadas en el PMT y responderá por su incumplimiento; en todo caso, deberá dejar las vías que utilice, en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.

CUARTO: La Secretaría de Transporte y Movilidad de la Alcaldía Municipal de Cajicá, hará la supervisión a la implementación, funcionamiento y operación del PMT e intervendrá directamente, o por intermedio de la policía de tránsito que opera en el Municipio de Cajicá, cuando la situación así lo requiera, para garantizar el cumplimiento y el respeto a las disposiciones aquí ordenadas, orientar y regular el tránsito vehicular y evitar los riesgos de accidente.

QUINTO: En virtud del Decreto Municipal 036 de abril 03 de 2018, la Secretaría de Transporte y Movilidad, previo trámite establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, podrá imponer la Sanción establecida en el parágrafo único del artículo 114 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), al constructor, propietario del predio y/o responsable de la obra, por incumplimiento a las disposiciones consignadas en el presente acto administrativo.

SEXTO: Ordenar que una vez en firme la presente decisión, el responsable de la obra, deberá hacer constante limpieza de la vía por arrastre de material de los vehículos. De igual manera, deberá disponer de Bandereros para el control de tráfico para el ingreso y salida de los vehículos de carga

SEPTIMO: Notificar personalmente al señor **DANIEL CHARRY CEDIEL**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.194.680 de Bogotá D.C, en calidad de representante legal de **CONSORCIO G2C 2022** identificada con **NIT No. 901.578.335-1** o su apoderado, de conformidad con el artículo, 66 del Código Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437/2011).

OCTAVO: Contra la presente decisión procede el recurso de reposición, ante la Secretaria de Transporte y Movilidad, el cual deberá interponerse por escrito en la diligencia de notificación



Dirección: Calle 2 No. 4-07 - Cajicá - Cundinamarca - Colombia
Código postal: 250240 Teléfono: PBX (57+1) 8795356 - 8837077
Correo electrónico: contactenos-pgrs@cajica.gov.co - Página web: www.cajica.gov.co



CO-SC-CR701118



ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

personal y/o electrónica, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso; lo anterior, en cumplimiento a lo ordenado por el artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOVENO: Ordenar la publicación del presente Acto Administrativo en la página web de la Alcaldía de Cajicá.

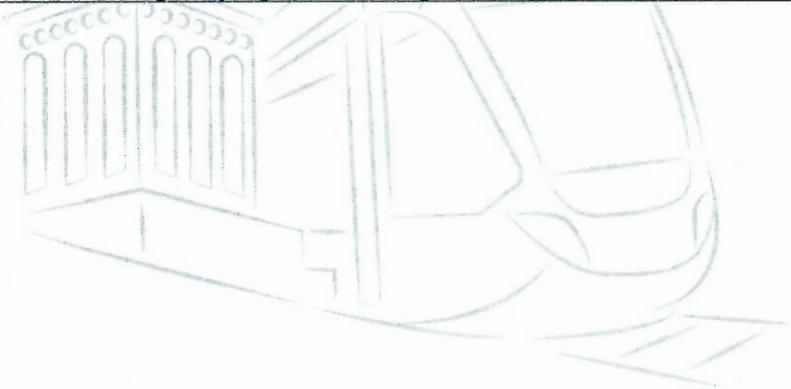
Dada en Cajicá, Cundinamarca, a los veintisiete (27) días del mes de abril de 2022.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

ING. CÉSAR AUGUSTO CRUZ GONZÁLEZ
Secretario de Transporte y Movilidad (E).

	NOMBRE Y APELLIDO	FIRMA	CARGO Y ÁREA
Elaboró	Javier Felipe Rico Parra		CPSP-Ingeniero Civil- Secretaria de Transporte y Movilidad.
Revisó	Ing. Edgar Rolando López Fetecua		Director de Seguridad Vial y Coordinador de la Movilidad

Los firmantes, manifestamos expresamente que hemos estudiado y revisado el presente acto administrativo, y por encontrarlo ajustado a las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias vigentes, lo presentamos para su firma bajo nuestra responsabilidad.





ALCALDÍA MUNICIPAL
DE CAJICÁ

SECRETARIA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

NOTIFICACIÓN PERSONAL

En Cajicá-Cundinamarca, a los nueve (10) días del mes de mayo de 2022 se hizo presente en la Secretaría de Transporte y Movilidad de Cajicá, el (la) señor (a) DANIEL CHARRY CEDIEL identificado con Cedula de Ciudadanía No. 80.194.680 de Bogotá DC, para notificarse personalmente del contenido de la Resolución N.º 044 del 27 de Abril de 2022 "Por la cual se aprueba el Plan de Manejo de Tránsito PMT presentado para atender la contingencia vial temporal que generara el "CONSTRUCCIÓN DE BICICARRILES EN EL MUNICIPIO DE CAJICÁ BAJO EL CONTRATO COP 01-2022" Se hace entrega en (4) folios de la copia de la Resolución N.º 044 del 27 de Abril de 2022.

EL NOTIFICADO

DANIEL CHARRY CEDIEL
Nombres y apellidos
Cedula de Ciudadanía No. 80.194.680

QUIEN NOTIFICA

Javier Felipe Pico Parra
Nombres y apellidos
Cedula de Ciudadanía No. 1070011026

Funcionario de La Secretaria de Transporte y Movilidad de Cajicá