



DES-PACHO DEL ALCALDE

RESOLUCIÓN No 227

( 20 MAY 2019 )

“Por la cual se aprueba el Plan de manejo de transito PMT presentado para atender la contingencia vial temporal que generan las obras civiles del “PROYECTO VIANT”.

EL ALCALDE MUNICIPAL DE CAJICÁ

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los artículos 1,7,115 y 119 de la Ley 769 de agosto 6 de 2002, la ley 1383 de marzo 16 de 2010 y

CONSIDERANDO:

- 1. Que de conformidad con el artículo 1 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1° de la ley 1383 de 2010, las normas del Código Nacional de Tránsito rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de peatones y vehículos.
2. Que la misma ley 769 de 2002, en su artículo 7, establece que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.
3. Que el artículo 115, Ley 769 de 2002, señala que el Ministerio de Transporte diseñará y definirá las características de las señales de tránsito, su uso, su ubicación y demás características que estime conveniente y, además, ordena que estas señales serán de obligatorio cumplimiento para todo el territorio nacional.
4. Que el artículo 115, parágrafo 1, Ley 769 de 2002, señala que cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control del tránsito.
5. Que de conformidad con el artículo 119, Ley 769 de 2002, sólo las autoridades de tránsito, dentro de su respectiva jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.
6. Que para el ordenamiento del tránsito en áreas en las que se estén desarrollando obras que afecten la movilidad, la Resolución número 01885 del 17 de junio del 2015, adoptó el “Manual de señalización vial dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia”.
7. Que el capítulo 4 del Manual de señalización vial, aborda el tema de “Señalización y medidas de seguridad para obras en la vía” y dedica el numeral 4.5 a los Planes de Manejo de Tránsito (PMT); y, respecto a la metodología para su elaboración, menciona que se debe tener en cuenta:

- 1. Conocimiento de las características de las obras.
2. Identificación de las características generales de la zona de influencia de la obra.

Handwritten signature and date 1/3



3. Toma de información básica requerida para elaborar el plan de manejo del tránsito.
  4. Diseño del plan de manejo del tránsito.
  5. Puesta en marcha del plan de manejo del tránsito.
  6. Supervisión del plan de manejo del tránsito.
8. Que los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) se establecen como una herramienta técnica que plantea estrategias, alternativas y actividades para minimizar o mitigar los impactos generados por obras viales o que alteren el espacio público, las cuales afecten el funcionamiento tradicional de la movilidad y el tránsito, que generen problemas de desplazamiento vehicular y/o peatonal.
9. Que la Secretaría de Planeación otorgó, mediante Resolución No. **0690**, de **agosto 14 de 2015**, "**LICENCIA DE URBANIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN MODALIDAD OBRA NUEVA, PARA EL PROYECTO VIANTT**", bajo el número **25126-0-15-002**, renovada mediante Resolución No. **PRR-539**, de **septiembre 6 de 2018**, respecto al predio ubicado en la **CARRERA 11A ESTE No. 8A – 36**, identificado con el folio de Matrícula inmobiliaria número **176-151874** y número catastral **00-00-0003-0323-000** y **00-00-0003-0324-000**, de propiedad de **FIDEICOMISO VIANTT APARTAMENTOS ANTES PARQUEO RÍO GRANDE CAJICÁ NIT. 805.012.921-0**, cuya vocera es **ACCIÓN SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A.**, identificada con **Nit 800.155.413-6** y cuyo **FIDEICOMITENTE TITULAR** es la sociedad **AKILA S.A.S.**, identificada con **Nit 900.481.195-5**, cuyo Representante Legal es el señor **CARLOS ALEJANDRO OLIVARES MÚTIZ**, identificado con cédula de ciudadanía número **79.420.261** de Bogotá.
10. Que el ingeniero **MIGUEL ISAAC NIETO SUA**, identificado con cédula de ciudadanía número **79.147.719** de Bogotá, especialista en Tránsito y Transporte, con radicados **7820** de **abril 24 de 2019** y **9112** de **mayo 10 de 2019**, con Poder debidamente conferido para realizar todas las actuaciones correspondientes al PMT, "*con el fin de obtener de manera satisfactoria la aprobación del mismo*", presentó: Plan de Manejo de Tránsito, PMT, Formato único para de solicitud de autorización de PMT, Acta de compromiso para retiro de señalización, licencia de construcción, socialización de la presentación del PAC, Factura **FDS-2019002744-Plan Manejo de Tránsito**, señalización y dispositivos de control, Cámara de Comercio, Socialización ante la Comunidad del PMT para el proyecto **VIANTT**, con el fin de atender la contingencia vial temporal que generarán las obras civiles de construcción del mencionado proyecto.
11. Que la Secretaría de Obras públicas, el día 7 de mayo de 2019 practicó visita técnica al sector que se va a intervenir y su zona de influencia, en la que verificó el estado de las vías, como consta en el Acta que reposa en el expediente, conoció el contenido de la documentación aportada para la aprobación del PMT y las rutas para el ingreso y salida de los vehículos que se utilizarán en el desarrollo de la obra, donde el ingeniero de Obras Publicas indicó que "*El proyecto se va a desarrollar en la Vereda Riogrande Sector Puente Vargas Camino del Divino Niño y se encuentra aprobado, mediante Resolución de Prórroga No. 539 de Septiembre 06 de 2018 de la Licencia de Urbanización y Construcción Modalidad Obra Nueva para el proyecto Viantt aprobado mediante Resolución No. 690 de Agosto 14 de 2015 por la Secretaría de Planeación Municipal. La vía de acceso el Camino del Divino Niño se encuentra en asfalto desgastado en condiciones de uso aceptables; no se tienen andenes definidos en los costados oriental y occidental y los sardineles se encuentra rotos en tramos; en la intersección del Camino el Divino Niño con la vía que comunica con la Central del Norte presenta baches. A la entrada del predio se encuentra vía paralela en adoquín en buen estado; en la entrada al proyecto se encuentra adoquinado en concreto y en placas de concreto que se encuentra dañado por entrada y salida de vehículos*".
12. Que de Conformidad con la ley 1503 de 2011, que promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía, en su artículo 1º, modificado por el artículo 16 de la ley 1811 de 2016, define los lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial, por lo que se hace necesario que las empresas y/o personas dedicadas

a la construcción, cumplan con los parámetros establecidos en dicha norma durante el desarrollo de las obras y que puedan afectar la seguridad vial; por ello, desde su labor diaria, les asiste el deber de acompañar la promoción y el respeto por las normas de tránsito y transporte que adelanten las autoridades a través de campañas educativas en prevención y seguridad vial.

**13.** Que mediante Decreto Municipal 036 del 03 de abril de 2018, artículo 9º, señala que toda persona natural o jurídica, pública o privada, que, con ocasión de trabajos de obra civil o actividades afines, requiera el uso de vehículos para el suministro de materiales y/o la remoción de residuos de excavación o de residuos de construcción y demolición (RCD), que afecten el transporte y la movilidad por las vías públicas, debe contar con la aprobación de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

**14.** Que es deber de las autoridades de tránsito, dentro de su respectiva jurisdicción, velar por la prevención, la seguridad, la fluidez y la comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el ordenamiento del tránsito por las vías públicas, recibir y solucionar las peticiones de la comunidad y aprobar los planes de manejo de tránsito para atender contingencias viales temporales.

Por lo anteriormente expuesto, el Alcalde de Cajicá, Cundinamarca,

### RESUELVE:

**PRIMERO:** Aprobar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), presentado por el ingeniero **MIGUEL ISAAC NIETO SUA**, identificado con cédula de ciudadanía número 79.147.719 de Bogotá, con el fin de atender la contingencia vial temporal que generarán las obras civiles durante el período de intervención del proyecto **VIANTT**, en el Municipio de Cajicá.

**SEGUNDO:** Además de las medidas temporales contempladas en el PMT, el responsable de las obras, de manera directa o a través de sus contratistas, deberá tener en cuenta las siguientes disposiciones y recomendaciones:

*Cronograma:*

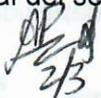
Fecha de inicio:	<b>Una vez se apruebe el PMT</b>
Horario de ingreso de vehículos de carga a la obra de lunes a viernes:	<b>7:00 a.m. a 5:00 p.m.</b>
Horario de ingreso de vehículos de carga a la obra días sábados:	<b>7:00 a.m. a 1:00 p.m.</b>

- Los vehículos de carga deben transitar a una velocidad no superior a los treinta (30) kilómetros por hora en el perímetro del área urbana.
- No se autoriza el tránsito de vehículos con carga los días domingos y festivos.

**Aprobación:** El PMT presentado, se ajusta a las necesidades de movilidad vial del sector y su zona de influencia, razón por la cual es **APROBADO** por un término de cuatro (04) meses a partir de su expedición.

**PAC:** Se debe establecer un punto de atención a la comunidad (**PAC**), con el fin de atender sus inquietudes, quejas y reclamos.

**Comité de Tráfico:** Se debe crear el Comité de Tráfico, el cual deberá reunirse y rendir informes semanales, que contenga, entre otros temas, el seguimiento técnico y monitoreo al desarrollo de las obras, el cumplimiento del cronograma de actividades, estado de señalización vial y de obra, la ubicación de auxiliares de tránsito, las modificaciones al PMT y los ajustes y medidas aplicadas para minimizar el impacto de las obras en la Movilidad vial del sector.



**Socialización:** Se debe socializar con la Comunidad y los Usuarios el sector intervenido, a través de medios de comunicación masiva, el impacto que generarán las obras en la movilidad vial y en el medio ambiente.

La socialización comprende tres etapas importantes:

- **Durante el período de ambientación de las obras:** Se refieren a mensajes informativos y de sensibilización hacia la obra y colaboración de la ciudadanía.
- **Antes de las obras:** Duración y tipo de obra, desvíos y precauciones a tomar.
- **Durante las obras:** Desvíos y precauciones, la divulgación del plan de desvíos y apoyo necesario de la población, lo que puede realizarse a través de:
  - Vallas informativas
  - Pasa vías.
  - Avisos de prensa.
  - Medios de comunicación (radio y televisión)
  - Volantes de información de la obra al inicio y finalización de la misma.
  - Volantes de desvíos y cortes de servicios.

**Modificaciones:** Las modificaciones sucesivas al PMT, para adecuarlo a las circunstancias existentes durante el transcurso de la obra, formarán parte de la Resolución, mediante la cual se aprueba el PMT.

**Manejo vehicular:** Si las circunstancias viales imprevistas y/o las condiciones climáticas no son favorables, se podrán hacer modificaciones viales temporales complementarias en el área intervenida y su zona de influencia, previa aprobación de la Alcaldía Municipal de Cajicá.

**Manejo Peatonal:** Garantizar zonas, espacios o senderos peatonales continuos, bien delimitados, señalizados, sin obstáculos y separados físicamente de las zonas de circulación vehicular.

**Orientación y/o regulación del tránsito vehicular:** Por la ubicación del proyecto, se debe garantizar la regulación del tránsito, haciendo uso de auxiliares de tránsito, debidamente uniformados, identificados, dotados con el equipo de protección personal y radios de comunicación que deberán permanecer durante el tiempo que dure la afectación vial, con el fin de facilitar los ingresos y las salidas a los usuarios de las vías del sector intervenido y su zona de influencia. No se permitirá el parqueo de vehículos sobre la vía, frente a la obra o en el área de influencia.

**Manejo de Materiales de excavación y Residuos de Construcción y Demolición (RCD):** Según radicado 7820, de abril 24 de 2019, numeral 6.4, el responsable del PMT informa *“Actualmente durante el desarrollo de la obra no se presenta un manejo de escombros y movimientos de tierra significativo, lo anterior considerando que durante la primera parte de la obra ya se realizaron dichas actividades y actualmente no se presentan movimientos de dichos materiales considerables. Sin embargo, el material sobrante producto de las excavaciones y demoliciones que se llegasen a producir por las actividades actuales de la obra, será acumulado y utilizado posteriormente dentro del mismo proyecto. Por lo anterior el proyecto no hará uso de sitios para la disposición de tierras y/o escombros.”*

En lo concerniente a los residuos de construcción y demolición de la obra (RCD), no se permite su disposición en la jurisdicción del Municipio de Cajicá, como quiera que no existe predio autorizado para esta actividad.

Los RCD deberán ser transportados según lo establecido en el artículo 102 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 19 de la ley 1383 de 2010.

**Tránsito de vehículos de carga pesada:** Se autoriza la entrada y salida de volquetas con capacidad máxima de 6 metros cúbicos y para el tránsito de vehículos con capacidad



superior, es decir, de carga pesada, tales como Mixer y/o transporte de equipos y herramientas, materiales, insumos y escombros, necesarios para la ejecución, desarrollo y logística de la obras, se deberán tramitar los permisos correspondientes ante la Secretaría de Transporte y Movilidad de Cajicá, con un mínimo de 10 días de anticipación a la fecha programada para su tránsito, dando así cumplimiento a la normatividad ambiental y de tránsito vigentes, según lo presentado en el PMT y transitando por las rutas aquí definidas:

**+Ruta de entrada de vehículos:** El ingreso se dará por la variante Cajicá – Zipaquirá, RN45ACNA, girar al oriente por la calle 7, vía Cajicá – Hatogrande, y por la Carrera 11A Este, virar hacia el norte, hasta la entrada a la obra.

**+Ruta de Salida de Vehículos:** La salida se dará por la Carrera 11A Este, en sentido sur, virar hacia el occidente por la Calle 7, vía Hatogrande – Cajicá, hasta alcanzar la variante Cajicá – Zipaquirá, RN45ACN, tomar el sentido norte y, desde allí, dirigirse hacia su lugar de destino.

**+Señalización y dispositivos de control de tránsito:** Se deberá instalar la siguiente señalización: SIO-02 (Inicio de obra), SIO-03 (Fin de obra), SPO-02 (Entrada y salida de volquetas) y, en general, la señalización presentada en el plano adjunto, de acuerdo con el nuevo manual de señalización, adoptado mediante Resolución No. 01885 de 2015, emanada del Ministerio de Transporte y deberá ser retirada por el constructor una vez termine la obra. El Interventor deberá hacer cumplir este compromiso.

**+Protección y/o conservación de vías:** El Propietario y/o coordinador del proyecto "VIANTT" del municipio de Cajicá, de manera directa o a través de sus contratistas, deberá responder por los daños físicos o estructurales que se causen a las vías durante la ejecución de los trabajos, lo mismo que de las zonas verdes o espacio público en general. Así mismo, deberá disponer de personal para limpiar las vías y mantenerlas libres de escombros y residuos de materiales. La interventoría deberá hacer cumplir este compromiso.

**TERCERO:** El Responsable de la obra deberá dar estricto cumplimiento a las órdenes e indicaciones consignadas en el PMT y responderá por su incumplimiento; en todo caso, deberá dejar las vías que utilice, en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.

**CUARTO:** La Secretaría de Transporte y Movilidad de la Alcaldía Municipal de Cajicá, hará la supervisión a la implementación, funcionamiento y operación del PMT e intervendrá directamente, por intermedio de la policía de tránsito que operan en el Municipio de Cajicá, cuando la situación así lo requiera, para garantizar el cumplimiento y el respeto a las disposiciones aquí ordenadas, orientar y regular el tránsito vehicular y evitar los riesgos de accidente.

**QUINTO:** En virtud del Decreto Municipal 036 de abril 03 de 2018, la Autoridad de Tránsito, previo trámite establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, podrá imponer la Sanción establecida en el parágrafo único del artículo 114 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), al constructor, propietario del predio y/o responsable de la obra, por incumplimiento a las disposiciones consignadas en el presente acto administrativo.

**SEXTO:** Durante la ejecución de la obra, el responsable deberá hacer constante limpieza de la vía, ocasionado por el arrastre de material de los vehículos. De igual manera, deberá disponer de dos paleteros para el control de tráfico para el ingreso y salida de los vehículos de carga.

**SÉPTIMO:** Notificar personalmente al representante legal de la sociedad **AKILA S.A.S.**, señor **CARLOS ALEJANDRO OLIVARES MUTIZ**, identificado con la cédula de ciudadanía número 79.420.261 de Bogotá o a su apoderado de conformidad con el artículo 66 del Código Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437/2011).

**OCTAVO:** Contra la presente decisión, procede el recurso de reposición, ante el Alcalde Municipal de Cajicá, el cual deberá interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso; lo anterior, en cumplimiento a lo

AP  
3/3





20 MAY 2019

227

ordenado por el artículo 74, y siguientes, del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de /2011

**NOVENO:** Ordenar la publicación del presente Acto Administrativo en la página web de la Alcaldía de Cajicá.

Dada en Cajicá, Cundinamarca, a los

20 MAY 2019

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

**ORLANDO DÍAZ-GANASTO**  
Alcalde Municipal de Cajicá

Proyecto y Revisó: Rafael Humberto Molano Puerto, CPS 021-2019  
Revisó: Antonio María Poveda Dorado – Director de Seguridad Vial y Coordinador de la Movilidad.  
Revisó y Aprobó: Elizabeth Vargas Gómez - Secretaria de Transporte y Movilidad.  
Vo. Bo. Amanda Pardo Olarte – Asesora Jurídica Despacho del Alcalde.





**DESPACHO DEL ALCALDE**  
**RESOLUCION ADMINISTRATIVA No 227,**

( 20 MAY 2019 )

“Por la cual se aprueba el Plan de manejo de tránsito PMT presentado para atender la contingencia vial temporal que generan las obras civiles del **PROYECTO VIANTT**”

**RESOLUCIÓN 227 DE MAYO 20 DE 2019”**



ALCALDÍA MUNICIPAL DE CAJICÁ

SECRETARIA DE TRANSPORTE

El día veintiuno (21) de mayo de 2019, notifiqué personalmente al Señor **CARLOS ALEJANDRO OLIVARES MÚTIZ**, identificado con C.C. # 79.420.261 de Bogotá, el contenido de la RESOLUCION 227 del 20 de mayo de 2019, expedido por el Despacho del Alcalde.

FIRMA DEL NOTIFICADO

*Carlos Alejandro Olivares Mútz*  
 C.C. 79.420.261

QUIEN NOTIFICA

*[Signature]*



Alcaldía Municipal de Cajicá

CAJICÁ. NUESTRO COMPROMISO



Por medio de la presente manifiesto que  
 no interpongo recurso de la presente  
 resolución y renuncio a tenerla  
*Carlos Alejandro Olivares Mútz*  
 C.C. 79.420.261  
 21 Mayo 2019.

